

Lignes directrices pour les livraisons de batteries au lithium Ion

UN 3480 Batterie Lithium Ion



Etiquette 7.1.C

* Marquage code UN
** Marquage Emergency Contact



L'état de charge d'une batterie doit être inférieur à 30%, afin d'être transportable

Lorsque :	Instruction 965
☒ Cellules ≤20Wh et / ou Batteries ≤100 Wh	Section II
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage robuste résistant à une épreuve de chute de 1,2m (pas d'homologation) <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette pile(7.1.C) + C.A.O.	
Marquage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire	
Documentations :	
<input type="checkbox"/> Pas de déclaration DGX <input checked="" type="checkbox"/> AWB : Lithium Ion batteries in compliance with section II of PI965	
Quantité maximale : L'expéditeur peut présenter 1 colis par expédition	
<input checked="" type="checkbox"/> 2,5 Kg net de pile / batterie si puissance de 2,7Wh ou moins <input checked="" type="checkbox"/> 8 piles si puissance excédant 2,7Wh sans dépasser 20Wh <input checked="" type="checkbox"/> 2 batteries si puissance excédant	

Lorsque :	Instruction 965
☒ Cellules ≤20Wh et / ou Batteries ≤100 Wh	Section IB
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage robuste résistant à une épreuve de chute de 1,2m (pas d'homologation) <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette pile (7.1.C) + classe9(7.3.X)+ C.A.O.	
Marquage : IATA	
<input checked="" type="checkbox"/> Marquage UN3480 Lithium Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire <input checked="" type="checkbox"/> Quantité Net	
Documentations :	
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration DGX	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager Interdit <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 10 Kg Net	

Lorsque :	Instruction 965
☒ Cellules ≥20Wh et / ou Batteries ≥100 Wh	Section IA
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage doit être homologué de performance II <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette classe 9 (7.3.X) + C.A.O.	
Marquage : IATA	
<input checked="" type="checkbox"/> Marquage UN3480 Lithium Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire <input checked="" type="checkbox"/> Quantité Net	
Documentations :	
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration DGX	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager Interdit <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 35 Kg Net	



L'état de charge d'une batterie doit être inférieur à 30%, afin d'être transportable



Etiquette 7.3.X

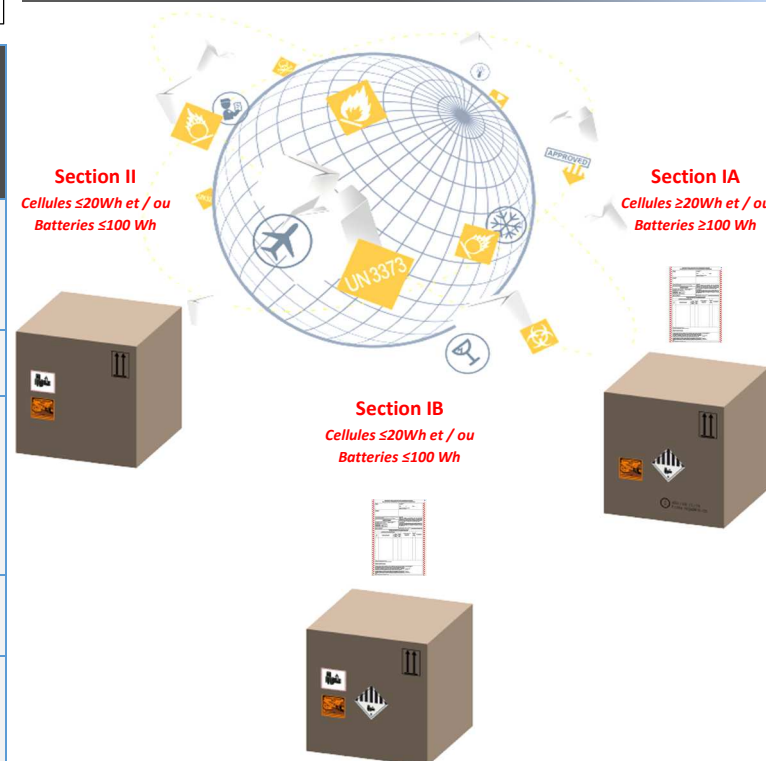
UN 3481 Batterie Lithium Ion emballée avec un équipement

Pour « équipement » désigne un dispositif ou un équipement pour lequel les batteries ou les batteries fourniront la puissance pour le fonctionnement.

Lorsque :	Instruction 966
☒ Si puissance pile ne dépassant pas 20Wh ☒ Si puissance batterie ne dépassant pas 100Wh	Section II
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage robuste résistant à une chute de 1,2m <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'homologation (A48) <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette Pile (7.1.C)	
Marquage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire	
Documentations :	
<input type="checkbox"/> Pas de déclaration DGX <input checked="" type="checkbox"/> AWB : Lithium ion batteries in compliance with section II of PI966	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager = 5Kg Net <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 5 Kg Net	

Lorsque :	Instruction 966
☒ Si puissance pile dépasse 20Wh ☒ Si puissance batterie dépasse 100Wh	Section I
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage homologué <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette Classe 9 (7.3.X)	
Marquage : IATA	
<input checked="" type="checkbox"/> Marquage UN3481 Batterie Lithium Ion emballé avec un équipement <input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire <input checked="" type="checkbox"/> Quantité Net	
Documentations :	
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration DGX	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager = 5Kg Net <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 35 Kg Net	

Exemple d'emballage : Batterie Lithium Ion (Instruction 965)



UN 3481 Batterie Lithium Ion contenu dans un équipement

Pour « équipement » désigne un dispositif ou un équipement pour lequel les batteries ou les batteries fourniront la puissance pour le fonctionnement.

Lorsque :	Instruction 967
☒ Si puissance pile ne dépassant pas 20Wh ☒ Si puissance batterie ne dépassant pas 100Wh	Section II
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage robuste résistant à une chute de 1,2m <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'homologation (A48) <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette Pile (7.1.C)	
Marquage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire	
Documentations :	
<input type="checkbox"/> Pas de déclaration DGX <input checked="" type="checkbox"/> AWB : Lithium ion batteries in compliance with section II of PI967	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager = 5Kg Net <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 5 Kg Net	

Lorsque :	Instruction 967
☒ Si puissance pile dépasse 20Wh ☒ Si puissance batterie dépasse 100Wh	Section I
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage homologué <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette Classe 9 (7.3.X)	
Marquage : IATA	
<input checked="" type="checkbox"/> Marquage UN3481 Batterie Lithium Ion contenu dans un équipement <input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire <input checked="" type="checkbox"/> Quantité Net	
Documentations :	
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration DGX	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager = 5Kg Net <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 35 Kg Net	

"Prototypes de batterie non testées selon les règles de l'ONU sont interdits au transport aérien, sauf autorisation du gouvernement"



Selon Addendum du 20/06/2017, de nombreuses compagnies aériennes refusent dorénavant les expéditions préparées conformément à la section II pour les batteries lithium métal UN3090 et les batteries lithium Ion UN3480. Nous vous recommandons vivement de vous renseigner avant toutes expéditions.



Siège social : 8 rue des Fours - ZAE La Saulé Madame - 77230 Thieux
Tél : 01 60 26 91 91 - Fax : 01 60 26 84 82
Email : info@e3cortex.fr - Web : www.e3cortex.fr

Lignes directrices pour les livraisons de batteries au lithium Métal

UN 3090 Batterie Lithium Métal



Etiquette 7.1.C

* Marquage code UN

** Marquage Emergency Contact



L'état de charge d'une batterie doit être inférieur à 30%, afin d'être transportable

Lorsque :	Instruction 968
☒ Cellules ≤1g et / ou Batteries ≤2g	Section II
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage robuste résistant à une épreuve de chute de 1,2m (pas d'homologation) <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette pile(7.1.C) + C.A.O.	
Marquage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire	
Documentations :	
<input type="checkbox"/> Pas de déclaration DGX <input checked="" type="checkbox"/> AWB : Lithium Métal batteries in compliance with section II of PI968	
Quantité maximale : L'expéditeur peut présenter 1 colis par expédition	
<input checked="" type="checkbox"/> 2,5 Kg net de pile / batterie si quantité lithium n'excède pas 0,3g <input checked="" type="checkbox"/> 8 piles si quantité Lithium dépasse 0,3g sans excéder 1g <input checked="" type="checkbox"/> 2 batteries si quantité lithium dépasse 0,3g sans excéder 2g	

Lorsque :	Instruction 968
☒ Cellules ≤1g et / ou Batteries ≤2g	Section IB
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage robuste résistant à une épreuve de chute de 1,2m (pas d'homologation) <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette pile (7.1.C) + classe9(7.3.X)+ C.A.O	
Marquage : IATA	
<input checked="" type="checkbox"/> Marquage UN3090 Lithium Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire <input checked="" type="checkbox"/> Quantité Net	
Documentations :	
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration DGX	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager Interdit <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 10 Kg Net	

Lorsque :	Instruction 968
☒ Cellules ≥1g et / ou Batteries ≥2g	Section IA
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage doit être homologué de performance II <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette classe 9 (7.3.X) + C.A.O.	
Marquage : IATA	
<input checked="" type="checkbox"/> Marquage UN3090 Lithium Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire <input checked="" type="checkbox"/> Quantité Net	
Documentations :	
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration DGX	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager Interdit <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 2,5 Kg Net	



L'état de charge d'une batterie doit être inférieur à 30%, afin d'être transportable



Etiquette 7.3.X

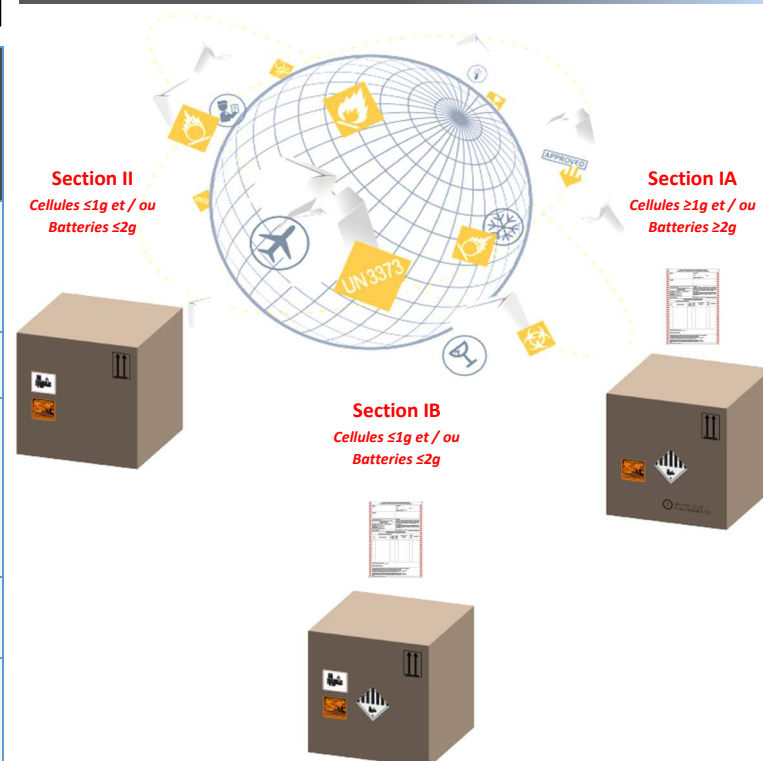
UN 3091 Batterie Lithium Métal emballée avec un équipement

Pour « équipement » désigne un dispositif ou un équipement pour lequel les batteries ou les batteries fourniront la puissance pour le fonctionnement.

Lorsque :	Instruction 969
☒ Si pile ne dépassant pas 1g lithium Métal ☒ Si batterie ne dépassant pas 2g lithium Métal	Section II
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage robuste résistant à une chute de 1,2m <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'homologation (A48) <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette Pile (7.1.C)	
Marquage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire	
Documentations :	
<input type="checkbox"/> Pas de déclaration DGX <input checked="" type="checkbox"/> AWB : Lithium Métal batteries in compliance with section II of PI969	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager = 5Kg Net <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 5 Kg Net	

Lorsque :	Instruction 969
☒ Si pile dépasse 1g lithium Métal ☒ Si batterie dépasse 2g lithium Métal	Section I
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage homologué <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette Classe 9 (7.3.X)	
Marquage : IATA	
<input checked="" type="checkbox"/> Marquage UN3091 Batterie Lithium Métal emballée avec un équipement <input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire <input checked="" type="checkbox"/> Quantité Net	
Documentations :	
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration DGX	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager = 5Kg Net <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 35 Kg Net	

Exemple d'emballage : Batterie Lithium Ion (Instruction 968)



UN 3091 Batterie Lithium Métal contenu dans un équipement

Pour « équipement » désigne un dispositif ou un équipement pour lequel les batteries ou les batteries fourniront la puissance pour le fonctionnement.

Lorsque :	Instruction 970
☒ Si pile ne dépassant pas 1g lithium Métal ☒ Si batterie ne dépassant pas 2g lithium Métal	Section II
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage robuste résistant à une chute de 1,2m <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'homologation (A48) <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette Pile (7.1.C)	
Marquage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire	
Documentations :	
<input type="checkbox"/> Pas de déclaration DGX <input checked="" type="checkbox"/> AWB : Lithium Métal batteries in compliance with section II of PI970	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager = 5Kg Net <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 5 Kg Net	

Lorsque :	Instruction 970
☒ Si pile dépasse 1g lithium Métal ☒ Si batterie dépasse 2g lithium Métal	Section I
Emballage :	
<input checked="" type="checkbox"/> Emballage homologué <input checked="" type="checkbox"/> Les piles et batteries doivent être protégées contre les courts circuits	
Etiquette :	
<input checked="" type="checkbox"/> Etiquette Classe 9 (7.3.X)	
Marquage : IATA	
<input checked="" type="checkbox"/> Marquage UN3091 Batterie Lithium Métal contenu dans un équipement <input checked="" type="checkbox"/> Expéditeur / Destinataire <input checked="" type="checkbox"/> Quantité Net	
Documentations :	
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration DGX	
Quantité maximale :	
<input checked="" type="checkbox"/> Passager = 5Kg Net <input checked="" type="checkbox"/> Cargo (CAO) = 35 Kg Net	

"Les batteries défectueuses ou usées pour l'élimination ou le recyclage sont interdites au transport aérien"



Selon Addendum du 20/06/2017, de nombreuses compagnies aériennes refusent dorénavant les expéditions préparées conformément à la section II pour les batteries lithium métal UN3090 et les batteries lithium Ion UN3480. Nous vous recommandons vivement de vous renseigner avant toutes expéditions.



Siège social : 8 rue des Fours - ZAE La Saulé Madame - 77230 Thieux
Tél : 01 60 26 91 91 - Fax : 01 60 26 84 82
Email : info@e3cortex.fr - Web : www.e3cortex.fr